



KLIIMAMINISTEERIUM

Peeter Raudsepp
Tallinna Linnakantselei
lvpost@tallinnlv.ee

Teie 14.01.2026 nr 1-12/1303-2

Meie 30.01.2026 nr 4-6/59/13-3

**vastus: Tallinna linna säästva liikuvuse
projektide toetuse kasutamise tähtaegadest ja
kaasnevatest kohustustest**

Austatud härra Peeter Raudsepp

Täname Teid 14.01.2026 kirja nr 1-12/1303-2 eest, milles annate ülevaate Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kavas olevate projektide ettevalmistuse hetkeseisust ning kavandatavatest muudatustest.

Kliimaministeerium peab oluliseks, et investeeringute kavas sisalduvad projektid viiakse ellu kehtivates tähtaegades ning vastavalt eelnõustamisel kinnitatud sisule, arvestades rahastuse kasutamise ajasurvet ning Euroopa Liidu rahastuse reegleid.

Alljärgnevalt esitame seisukohad Teie kirjas käsitletud objektide lõikes:

1. Pärnu mnt rattatee (Vabaduse väljak – viadukt)

Võtame teadmiseks, et projekteerimine kulgeb graafikujärgselt ning täname esitatud ajakava eest. Loodame, et kõik kulgeb plaanipäraselt ning palume, et teavitaksite meid viivitamata, kui peaksid ilmnevad riskid, mis ei luba projekti tähtajaks lõpetada.

2. Tehnika tn rattatee

Võtame teadmiseks, et projekteerimise riigihanke pakkumused on hindamisel ning ehitustööde ajakava on kavandatud. Palun hoidke meid kursis hanke tulemuste ja täpsustunud ajakava osas.

3. Liivalaia tn trammittee ja Liivalaia tn rattatee

Võtame teadmiseks **Teie seisukoha võtta Liivalaia tn trammittee investeeringuettepanek tagasi**. Peame seda kahetsusväärseks, arvestades rakenduskava ja meetme eesmäärke ning

varasemat aastatepikkust eeltööd. Anname ühtlasi teada, et vastavalt sellele infole alustame koostöös Rahandusministeeriumiga läbirääkimisi Euroopa Komisjoniga trammitööde osas seatud sihttaseme muutmiseks ning vahendite suunamiseks teistele säästvat liikuvust arendavatele tegevustele.

Liivalaia tn rattatee osas juhime tähelepanu, et **toetuse kasutamise lõpptähtaja pikendamine ei ole võimalik**. Sellest tulenevalt ei saa Kliimaministeerium toetada lahendust, mis eeldaks vähemalt üheaastast ajapikendust. Juhul kui eelnõustamisel olnud projekti ei ole võimalik kehtivas ajaraamis lõpule viia, tuleb vabanevad vahendid suunata ümber. Palun andke **hiljemalt 05.03.26 teada**, kas jätkate projektiga endises ajakavas või loobute projekti elluviimisest.

4. Narva mnt rattatee (Pronksi tn – Russalka ristmik)

Võtame teadmiseks, et teostate liikluslahenduste alternatiivide analüüsi, mis selguvad veebruari lõpuks. Palun andke oma lõplikust otsusest projekt ellu viia koos põhjendusega meile **teada hiljemalt 05.03.26**.

5. Kristiine ühistranspordisõlm, I etapp

Võtame teadmiseks, et esimene hankeleping (TKA331) on sõlmitud ning tööd käivad, ja teise hanke ettevalmistus on töös.

6. Pelguranna trammitöö

Võtame teadmiseks Teie soovi muuta eelistatud trassi (Putukaväila suund) ning asjaolu, et analüüsite projekteerimislepingu muutmise võimalikkust.

Kliimaministeerium rõhutab, et arvestades rahastuse kasutamise **väga suurt ajasurvet ei saa me nõustuda Teie sooviga muuta trassi (Putukaväila suund). Saame rahastada investeringute kavas olevat ja eelnõustamisel heaks kiidetud lahendust**. Me ei saa nõustuda lähenemisega, mille kohaselt esitate rahastustaotluse lõplikud materjalid alles **2027. aasta suvel**, sest see seab realselt ohtu projekti valmimise nõutud ajaraamis ning vähendab oluliselt selle elluviimise kindlust.

Seega palume lähtuda investeringute kavas kehtivast lahendusest ja ajakavast ning esitada vajalikud dokumendid viisil, mis tagab projekti õigeaegse elluviimise. Palun andke **hiljemalt 05.03.26 teada**, kas jätkate projektiga endises lahenduses ja ajakavas või loobute projekti elluviimisest.

7. Vabanevate vahendite kasutamine.

Alustame koostöös Rahandusministeeriumiga läbirääkimisi kõigi vabanevate vahendite ümbersuunamiseks uutele säästvat liikuvust arendavatele projektidele. Heakskiidu saamisel avame uue taotlusvooru, kuhu on võimalik esitada täiendavaid projekte, sh ka Teie poolt toodud projekti, **Tartu mnt Ülemiste raudteeviadukti alused tunnelid**.

Täna ei ole Kliimaministeeriumil veel võimalik öelda, millised saavad olema meetme tingimused. Anname sellest Teile ja teistele potentsiaalsetele taotlejatele teada esimesel võimalusel.

Arvestades Teie kirjas toodud muudatusi ja riske, alustab Kliimaministeerium esimesel võimalusel Euroopa Komisjoniga arutelusid vahendite võimalikuks ümber suunamiseks kooskõlas asjakohaste reeglitega.

Ühtlasi kokkuvõttena eelnevast, palume Tallinna linnal **hiljemalt 05.03.26** esitada:

- Narva mnt rattatee osas lõplik seisukoht projekti realiseerimise kohta;
- ajakohastatud koondülevaade investeeringute kavas jätkavate projektide tähtaegadest ja riskidest;
- ülevaade projektidest, mille realiseerimisest loobute.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis
taristuminister

Koopia: Riigi Tugiteenuste Keskus

Ursula Sarnet, 715 3404
ursula.sarnet@kliimaministeerium.ee